

## Ambitieplan investeringen en inkomsten Oostende

Met de O mens draagt iedereen bij tot een aangename stad met oog op de vele facetten in onze stad en de huidige maatschappij. We willen aan gedragwijzing werken en preventief optreden, desnoods via taksen. Het is belangrijk dat de stad helder en transparant uitlegt waar het geld aan is uitgegeven.

1. De grote bedrijven op ons grondgebied dienen te helpen om de grote belastingdruk van de kmo's en kleine zelfstandig te verminderen. Als de O mens lijkt het logisch dat deze bedrijven een klein deel van hun winst afstaan ten voordele van kmo's, kleine zelfstandigen en de inwoners van de stad. Dit ter compensatie voor een verandering in de afzetmarkt, verkeersadders, luchtvervuiling, geluidsoverlast,... De Vlaamse regering trekt hierin vooral de kaart van de (grote) bedrijven, maar de O mens staat voor een eerlijke verdeling, één van onze basisprincipes.
2. Voor ons blijft het dus vanzelfsprekend dat de sterkste schouders de zwaarste lasten dragen. De O mens is het niet eens met de valse perceptie als zou dit een strijd opleveren tussen bevolking en bedrijven. Wij hebben elkaar nodig. Deze bedrijven willen ook graag bijdragen aan een leefbare omgeving. De O mens wil daarom het rechtstreeks overleg tussen de stad en de aanwezige bedrijven verbeteren en samen te zoeken naar een stabiele en voorspelbare fiscale bijdrage, ondanks allerlei versturende maatregelen van bovenaf.
3. We actualiseren het subsidiebeleid in overleg met de betrokken partijen. Hierbij is een SMART (specifiek, meetbaar, acceptabel, realistisch en tijdgebonden) op geschreven tegenprestatie de basis voor de te verlenen subsidie. Kwaliteitsvoorwaarden krijgt steeds voorrang op kwantiteitsvoorwaarden.
4. De O mens pleit voor een online bevraging en een stadsbrede bijeenkomst, op die manier bereiken we zoveel mogelijk Oostendenaars. We laten hen de keuze: ofwel de huidige aanvullende gemeentebelasting van 6.50 euro behouden of deze

verhogen naar 7 euro om op die manier het investeringsritme te versnellen.

5. De belastingverodering op de bezine-oliepompen verhogen we met 1% en dit boven op de index. De inkomsten uit deze belasting komt integraal in het stedelijk groenfonds.

Toelichting op de bestaande belasting die in het huidige bestuurs is ingevoerd:

Voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 wordt een belasting geheven op de benzinepompen, stookoliepompen of pompen voor andere motorbrandstoffen. Alsook de oliepompen die op het grondgebied van de stad Oostende opgesteld staan op de openbare wegen en pleinen of op particulier terrein langs de openbare wegen en pleinen.

6. Oostende is een gastvrije stad met heel wat grote en kleine evenementen, maar we willen niet dat onze inwoners opdraaien voor de kosten ervan. Daarom onderzoeken we in 2024 wat de mogelijkheden zijn om een evenementenbelasting (voor grote evenementen), een evenementenretributie of een andere vorm van verrekening in te voeren. Dit om de stijgende kosten te kunnen betalen.
7. We verhogen gevoelig de belasting op wedkantoren en externe evenementen zoals de paardenkoers. Deze inkomsten zetten we integraal in om uitbereiding en uitvoering van een grondig beleid rond verslavingen te realiseren in onze stad.
8. Tariefverordening op pleziervaart in de Oostendse jachthavens. Met de verhoging van het tarief met 2% gaan we deels aan de slag om de jachthavens ecologische in te richten. Het andere deel gaat naar het stedelijk dierenfonds en het groenfonds. We blijven de categories die hiervan zijn vrijgesteld behouden. We voorzien ook in een getrapt tarief. Dit om duurzame, milieu en ecologische boten aan te trekken. Om voor deze halen we het tarief omlaag. Dit is zowel voor mens, flora en fauna in zee belangrijk.